

PATVIRTINTA

Akcinės bendrovės Klaipėdos
valstybinio jūrų uosto direkcijos
infrastruktūros direktorius

2025 m.

d.

AKCINĖ BENDROVĖ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA
PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS2025-02 Nr. T-____
Klaipėda

1. Projekto pavadinimas (objektas)	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pietinės uosto dalies statyba
2. Užsakovas	Akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija)
3. Paslaugų teikimo vieta	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pietinė dalis
4. Projekto etapas	Projektiniai pasiūlymai
5. Skaičiuojamas laivas	Vandens talpa – 270 000 tonų, ilgis – iki 400 m, plotis – iki 60 m, grimzlė – iki –15,5 m.
6. Projektuojama dugno altitudė	Projektinė dugno altitudė prie krantinių –16,5 m, apsisukimo rate ir laivybos kanale –17,0 m pagal Baltijos aukščių sistemą.
7. Projektavimo paslaugų apimtis projektiniams pasiūlymams	<p>7.1. Parengti <i>Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pietinės uosto dalies statybos projektinius pasiūlymus</i>, (toliau – projektas), kuriuose turi būti, įskaitant, bet neapsiribojant:</p> <p>7.1.1. suprojektuotas įplaukimo kanalas – ne mažesnio kaip 200 m pločio, nukasant dalį Kiaulės Nugaros salos ir suprojektuojant reikiamą atraminę (krantosaugos) sienutę;</p> <p>7.1.2. laivų apsisukimo ratas – ne mažesnio kaip 600 m skersmens;</p> <p>7.1.3. suprojektuota krantinė, kurios vientisa dalis turi būti ne mažesnė kaip 1 300 m ilgio (šie parametrai gali būti keičiami (tikslinami) pateikus argumentuotus paaiškinimus bei suderinus su Pirkėju ir neturi prieštarauti atlikto poveikio vertinimo sprendiniams (4a alternatyva), Uosto bendrojo plano sprendiniams), įskaitant pokraninius kelius, kurie gali būti statomi etapais;</p> <p>7.1.4. suprojektuoti 110 kV elektros energijos perdavimo oro linijos Marios-Juodkrantė atkarpos demontavimo ir naujos požeminės kabelinės elektros linijos įrengimo sprendiniai;</p> <p>7.1.5. sprendinius, kurie patenka į dujotiekio apsaugos zoną, suderinti su tinklus eksploatuojančia įmone ir atlikti kitus veiksmus, kad būtų gautas statybą leidžiantis dokumentas;</p> <p>7.1.6. išanalizuoti ir palyginti skirtingus ne mažiau kaip 3 krantinių ir kranto tvirtinimų statybos konstrukcinių sprendinių variantus, iš kurių vienas būtų gelžbetoninės sienutės</p>

	<p>variantas, antras – kitos gelžbetoninės (gravitacinės) konstrukcijos;</p> <p>7.1.7. atlikti šlaito stabilumo skaičiavimus ir numatyti būtinus sprendinius dėl teritorijų suformavimo ir kranto sutvirtinimo;</p> <p>7.1.8. suprojektuoti šio projekto apimtyje Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pietinių vartų šiaurinės dambos statybos sprendinius pagal IV etapą (kitu projektu IV etapo sprendiniai nebus įgyvendinami);</p> <p>7.1.9. sprendinius numatyti tokius, kad iškasamą gruntą būtų galima panaudoti pietinės uosto dalies teritorijai suformuoti;</p> <p>7.1.10. priimti reikiamus sprendimus, kad šio projekto apimtyje būtų panaudotas IV užterštumo klasės gruntas, esantis užteršto grunto saugojimo aikštelėje, pietinės uosto dalies išvystymo teritorijai suformuoti. Taip pat numatyti užteršto grunto saugojimo aikštelės nugriovimą;</p> <p>7.1.11. numatyti galimus sprendinius tokius, kad kaip įmanoma anksčiau būtų galima pradėti ir užbaigti objekto statybos darbus ir, jeigu reikia, numatant statybos etapus;</p> <p>7.1.12. numatyti galimus statybos etapus laivybos kanalo gilinimo darbams, teritorijai formuoti ir, jeigu reikia, kt. darbams;</p> <p>7.1.13. projekte numatyti visas priemones, numatytas dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pietinės dalies plėtros poveikio aplinkai vertinime dėl numatomo neigiamo poveikio aplinkai išvengimo, sumažinimo, kompensavimo ar jo padariniams likviduoti ir dėl kurio Aplinkos apsaugos agentūra priėmė sprendimą 2024-06-20 raštu Nr. (30-2)-A4E-7872.</p> <p>7.2. Projekto sudėtis pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ aktualią redakciją (įskaitant statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį). Atskirai pateikti konstrukcinių skaičiavimų bylą su detaliais visų konstrukcijų pagrindiniais mazgais, inžinerinių tinklų įrengimo bei rekonstravimo detaliais mazgais ir detaliu sklypo planu.</p> <p>7.3. Parengti krantinių ir kitų statinių statybos konstrukcinius sprendinius įskaitant dujotiekio apsaugos zonoje, aprašant sprendiniams įgyvendinti reikalingą technologiją ir įvertinant galimą poveikį dujotiekiui ir optiniam kabeliui bei suderinti su dujotiekį eksploatuojančia įmone.</p> <p>7.4. Parengti inžinerinių tinklų kanalus, reikalingus konteinerių terminalui, įskaitant ir elektros energijai tiekti nuo kranto (angl. <i>onshore power supply</i> – OPS) reikalingiems elektros kabeliams.</p> <p>7.5. Parengti reikalingų inžinerinių tinklų ar inžinerinių statinių rekonstravimo sprendinius.</p>
8. Kitos papildomos sąlygos	<p>8.1. Visus išėties duomenis, reikalingus šiam projektui parengti ir įgyvendinti, parengia projektuotojas. Statytojo pateiktus išėties duomenis, esant poreikiui, patikslina projektuotojas.</p> <p>8.2. Topografinę nuotrauką parengia projektuotojas (topografinėje nuotraukoje turi būti nurodyti inžineriniai</p>

	<p>geodeziniai ženklai, pagal kuriuos buvo parengta topografinė nuotrauka).</p> <p>8.3. Projektą rengti vadovaujantis galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais bei statybos techniniais reglamentais ir normatyviniais dokumentais.</p> <p>8.4. Projektuotojas, įgaliotas statytojo, kreipiasi į atitinkamas institucijas dėl šiam projektui parengti reikalingų techninių sąlygų (ar kitų sąlygų, specialiųjų reikalavimų) gavimo ir jas gavęs pagal jas rengia projektą.</p> <p>8.5. Paaiškėjus, kad būtina patikslinti ar gauti naujas prijungimo (technines) sąlygas ar specialiuosius reikalavimus, kreiptis į atitinkamą instituciją dėl šių sąlygų ar specialiųjų reikalavimų patikslinimo ar gavimo.</p> <p>8.6. Projekto sprendiniai pateikiami Uosto direkcijos techninei tarybai derinti ne mažiau nei prieš 7 d. d. iki planuojamos techninės tarybos posėdžio dienos.</p> <p>8.7. Projektuotojas privalo atsižvelgti į komentarus ir pastabas, išsakytas Uosto direkcijos projektavimo paslaugų vykdymo laikotarpiu, įskaitant ir techninės tarybos posėdžių metu.</p> <p>8.8. Parengtą projektą suderinti su inžinerinius tinklus eksploatuojančiomis įmonėmis, sklypo bendrasavininkais – Lietuvos kariuomene, ir kitomis technines sąlygas nustatančiomis organizacijomis (įmonėmis, jeigu to reikalauja LR teisės aktai).</p> <p>8.9. Projekto vadovas ir projekto dalies vadovai projekto sprendinius derina reikalingose institucijose rengdami projektą ir gaudami statybą leidžiantį dokumentą.</p> <p>8.10. Projektuotojas (įgaliotas statytojo) gauna statybą leidžiantį dokumentą.</p> <p>8.11. Visa rizika dėl netinkamai suplanuotų ir įvertintų darbų tenka projektuotojui. Jokie papildomi mokėjimai už darbus ir paslaugas, kurių pasiūlymą teikdamas projektuotojas nenumatė, nebus atliekami, jei jų atlikimas patenka į techninės užduoties reikalavimus.</p> <p>8.12. Projektuotojas turės per vieną darbo dieną raštu pateikti atsakymus į klausimus, gautus viešojo konkurso šio objekto techninio darbo projekto tiekėjui išaiškinti metu.</p> <p>8.13. Prieš objekto statybos užbaigimo procedūras projektuotojas turi atlikti visus reikalingus projekto sprendinių pakeitimus, pagal atliktus pakeitimus patikslinti brėžinius bei parengti laisvos formos pažymą apie projekto sprendinių pakeitimus.</p>
<p>9. Privalomieji projekto rengimo dokumentai</p>	<p>9.1. Lietuvos Respublikoje galiojantis statybos įstatymas, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas, galiojantys statybos techniniai reglamentai ir normatyviniai dokumentai.</p> <p>9.2. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrasis planas, patvirtintas LR Vyriausybės 2019-12-11 nutarimu Nr. 1278.</p>

	<p>9.3.Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašo kopija, sklypo plano kopija.</p> <p>9.4.Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijos gilavimo projektavimo, gilavimo, dugno valymo ir techninės priežiūros taisyklės.</p> <p>9.5.Grunto kasimo jūrų ir jūrų uostų akvatorijose ir iškasto grunto šalinimo taisyklės (LAND 46A - 2002 su vėlesniais pakeitimais).</p> <p>9.6.EAU 2012 „Hidrotechninių statinių, uostų ir vandens kelių komiteto rekomendacijos“ 9-tas leidimas (rekomenduojama literatūra, jei yra neapibrėžtumų STR ir euronormose).</p> <p><u>Pastaba.</u> Taikant euronormas, koeficientus įvertinti pagal nacionalinius priedus Lietuvai.</p>
<p>10. Projektinės dokumentacijos skaičius</p>	<p>Parengti 1 projekto egzempliorių popierinėje versijoje lietuvių ir anglų kalba, 1 egzempliorių skaitmeninėje laikmenoje, kurioje tvarkingai (pagal eiliškumą arba sujungti į vieną bendrą failą) sudėti visi projekte naudojami failai, konvertuoti į PDF formatą, pasirašyti elektroniniu parašu (arba gali būti užkeltas vektorinis arba kokybiškai nuskenuotas parašas) ir 3D skaitmeniniu modeliu el. versija (nemokama peržiūra) bei brėžinius DWG formatu. Papildomai pateikti visas nuasmenintas projekto dalis taip, kad būtų užtikrinama asmens duomenų apsauga pagal įstatymų reikalavimus lietuvių ir anglų kalbomis.</p>
<p>11. Pateikiami išėties duomenys</p>	<p>11.1. matavimų duomenys pagal Tiekėjo Batimetrinių pateiktas ir su Pirkėju suderintas ribas.</p> <p>11.2. AB „Klaipėdos nafta“ 2020-07-09 raštas Nr. KN-351.</p> <p>11.3. Užteršto grunto saugojimo aikštelės Kairių g. 19, Klaipėdoje, statybos (ir tvarkymo technologijos) projektas.</p> <p>11.4. IGGT ataskaita, kuri bus parengta pagal 2024-05-13 techninėje užduotyje Nr. T-53 numatytas tyrimų apimtis, BUS PATEIKTA NE VĒLIAU KAIP 2025-05-03.</p> <p>11.5. Užteršto grunto saugojimo aikštelės Kairių g. 19, Klaipėdoje, išplėtimo schema.</p> <p>11.6. Aplinkos apsaugos agentūros sprendimas 2024-06-20 raštu Nr. (30-2)-A4E-7872.</p>

